

会社案内

土木・建築構造物の
基本計画から詳細設計まで

- 基本設計
- 詳細設計
- 施工計画
- 生産情報
- 耐震診断
- 補修補強



日中コンサルタント株式会社
(中文名：日中設計咨詢株式会社)

<http://www.jccon.co.jp/>



ご挨拶

当社は、「土木・建築構造物の設計」を目的として平成4年10月に発足し、多くのお客様のご支援ご指導をいただき今日に至りました。これからも、お客様により一層信頼される会社を目標に

- ・幅広い分野にわたるサービスを、高い技術力と素早い対応でご提供する
- ・徹底した品質管理により価値のある成果品をご提供させていただく
- ・お客様のニーズを正しく把握して誠意を持って問題解決にあたる

をモットーに全社一丸となって研鑽を重ねて参ります。また当社は微力ですが皆様のご指導を仰ぎながら、日本と中国の架け橋となれるよう願っております。建設業界ではCIM、ICT施工による生産性の向上が課題となっていますが、当社もIoT時代に向かってスマートテクノロジーも視野に、お客様のニーズにお応えして参りますのでご指導ご鞭撻を賜りますようお願い申し上げます。

代表取締役社長
吉山 博

代表のご挨拶 — p1

会社組織図 — p2

会社概要 — p2

業務内容 — p3

主要ソフトウェア — p5

会社案内 — p7

主な業務実績例 — p9

会社沿革 — p13

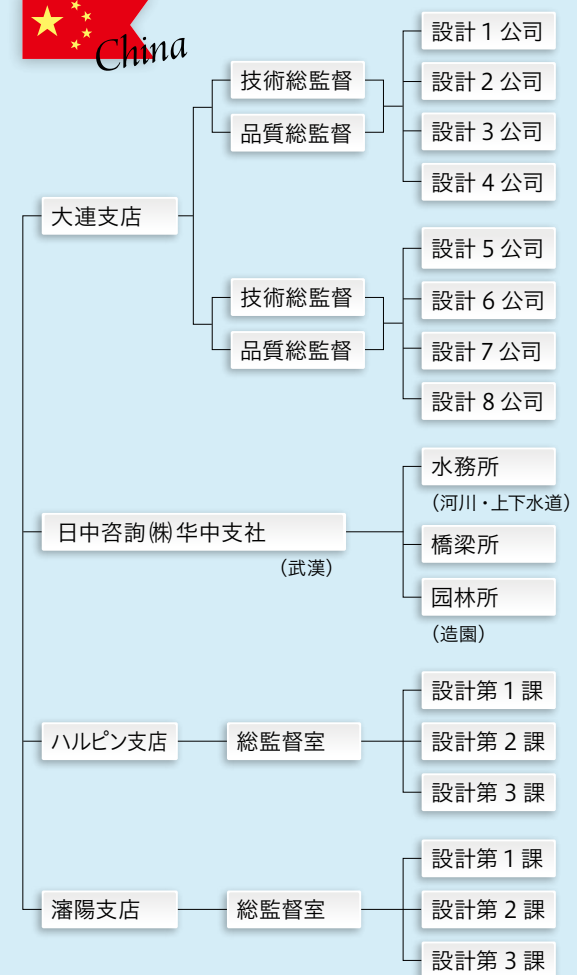
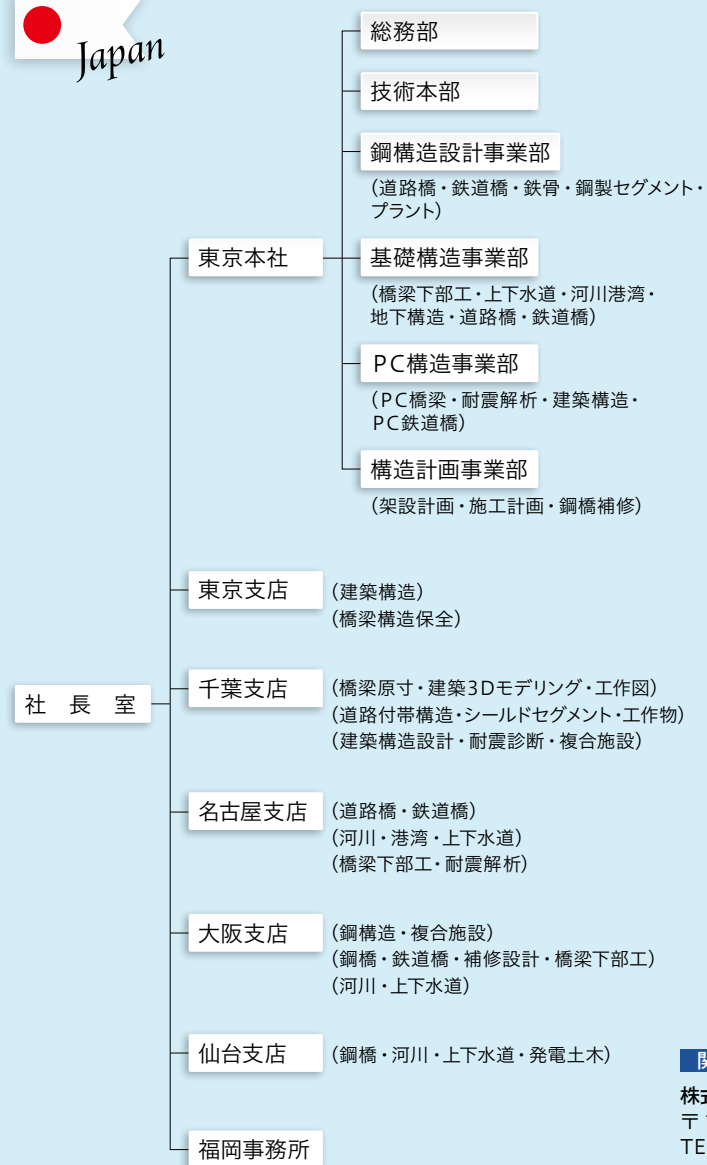
売上高の推移 — p13

大学の専攻 — p13

社員育成プロセス — p13

社内技術研修と業務体制 — p14

会社組織図



関連会社

株式会社日中構造研究所

〒104-0045 東京都中央区築地 4-2-7 フェニックス東銀座 201
TEL: 03-6264-2503 FAX: 03-6264-1319 URL: <http://www.jcstr.co.jp/>

株式会社SPC設計

〒261-0004 千葉市美浜区高洲 1-9-1 日中千葉ビル
TEL: 043-216-3812 FAX: 043-216-3813

横浜構造保全株式会社

〒231-0058 神奈川県横浜市中区弥生町 2-18-1-204
TEL: 045-315-5761 FAX: 045-315-5762

会社概要

〔商 号〕 日中コンサルタント株式会社 (中文名: 日中設計諮詢株式会社)
JAPAN-CHINA CONSULTANT CO.,LTD.

〔所在地〕 〒134-0086 東京都江戸川区臨海町 三丁目6番3号日中ビル
TEL: 03-3687-8801 FAX: 03-3687-8803

〔設 立〕 平成4年9月

〔資本金〕 5000万円

〔会社役員〕 代表取締役社長 吉山 博
取 締 役 段源華

〔取引銀行〕 三菱 UFJ 京葉銀行 商工中金 千葉銀行

〔営業種目〕 土木・建築構造物・橋梁の計画、解析、設計、製図、
施工計画等一式

〔受 注 先〕 建設コンサルタント、建設会社、橋梁鉄骨製作会社、
二次製品建材会社

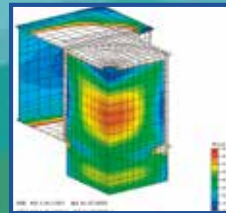
〔社 員 数〕 日本国内 170 名、中国支店 190 名

〔事業登録〕 ・建設コンサルタント 国土交通大臣登録 (建 31) 第 9260 号
(鋼構造及びコンクリート、土質及び基礎)
・一級建築士事務所 東京都知事登録 第 59543 号
・一般労働者派遣事業 厚生労働省許可 派 13-305963

〔有資格者〕 工学博士 (4 人)、技術士 (10 人)、技術士補 (31 人)、
RCCM (2 人)、構造設計一級建築士 (2 人)、一級建築士 (3 人)、
一級土木施工管理技士 (10 人)、APEC エンジニア (1 人)、
コンクリート診断士 (1 人)

基本計画から詳細設計まで

海外業務



解析モデル

ダム・ため池

水力発電
小水力発電

樋門

水管橋

鉄道

用水路

浄水場

上水道

建築設計

鉄骨

BIMによる3Dモデリング

地下鉄

橋梁下部・基礎工

下水道

下水道施設

洋上風力発電

トンネル

道路付帯構造物

堤防

港湾

仮設工

PC橋梁

プラント

タンク

火力発電所

防潮堤

架設計画

鋼橋

ケーソン

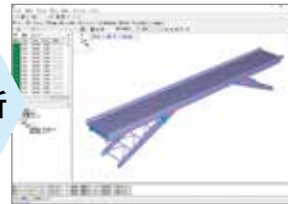
シールドトンネル

風力発電

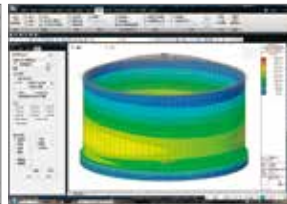
主要ソフトウェア

最新のソフトウェアで多様なニーズに対応

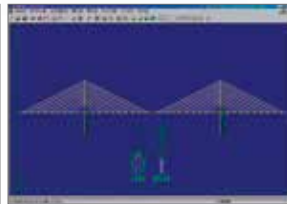
構造解析



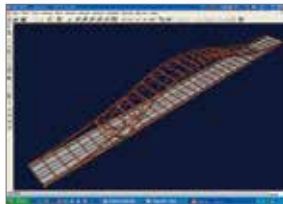
FRAME-3D (3次元ファイバーモデル・非線形動解) : FORUM8



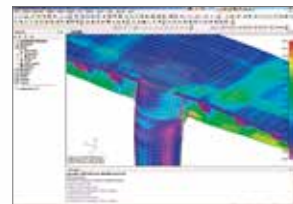
MIDAS-CIVIL (静的線形解析) : CTC



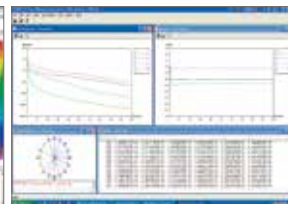
T-DAP III (拡張版) (Arq Quake を含む) : JIP



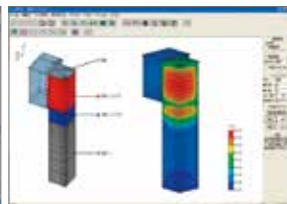
SAP2000 システム (橋梁非線形動解) : 米国 CSI 社



NASTRAN (汎用FEM解析) : NST



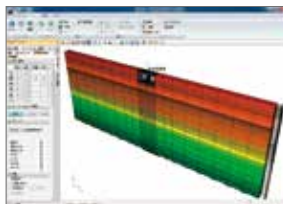
MASCOT (風況解析) : 水域ネットワーク



ASTEA MACS (3次元温度応力解析) : 計算力学研究センター

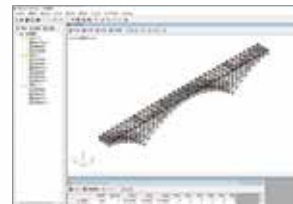


Engineer's Studio (動的解析・FEM解析) : FORUM8



WCOMD-Studio (2次元非線形解析) : FORUM8

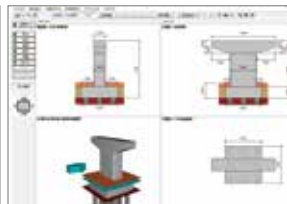
下部基礎構造



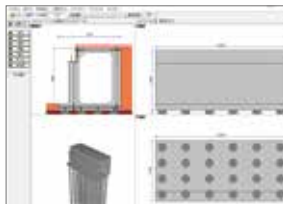
APOLLO Analyzer (立体構造解析) : YTI



ラーメン橋脚の設計計算 : FORUM8

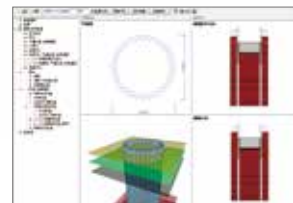


橋脚の設計 : FORUM8

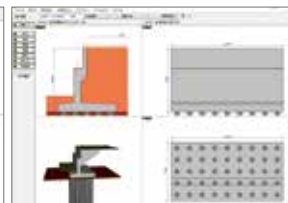


ラーメン式橋台の設計計算 : FORUM8

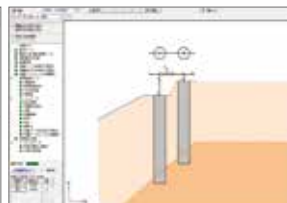
建築



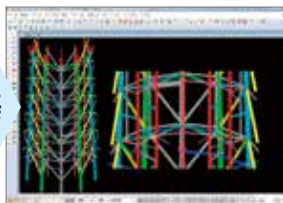
基礎の設計計算 : FORUM8



橋台の設計 : FORUM8



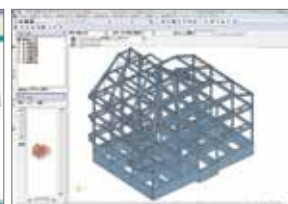
深礎フレーム : FORUM8



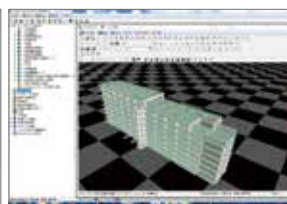
TEKLA Structures (BIM ソフト) : Trimble



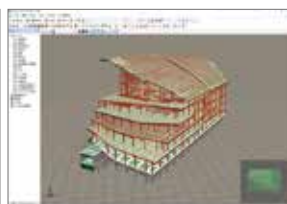
STAAD-PRO (建築構造解析) : REI



SEIN La CREA-CE Premium (一貫建築構造計算) : NTT ファシリティーズ総研



SUPER BUILD_SS3 (一貫建築構造計算) : ユニオンシステム

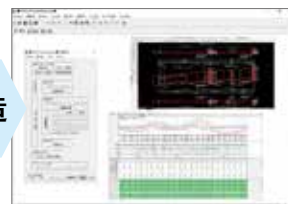


SUPER BUILD_SS7 (一貫建築構造計算) : ユニオンシステム

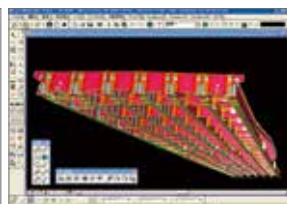


Midas iGen (汎用建築構造解析) : マイダスイティジャパン

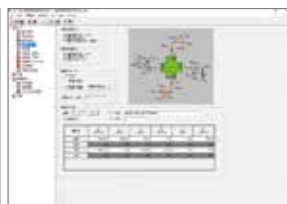
鋼構造



APOLLO SuperDrawing (鋼橋自動設計製図システム) : YTI



SYMPHONY (3次元原寸システム) : PROMOTEC



JSP-34W (鋼製橋脚隅角部の設計) : JIP



JSP-58 (地震時保有水平耐力法による単式鋼製橋脚の耐震計算) : JIP

PC上部



UC-BRIDGE (PRC 主桁計算) : FORUM8



PC-COMPO (PC コンポ橋設計計算) : CTC

道路設計

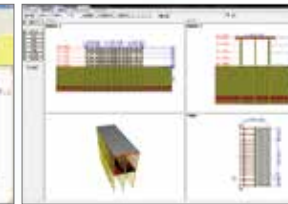


ROAD VIEW (道路・橋梁線形計算) : CTC

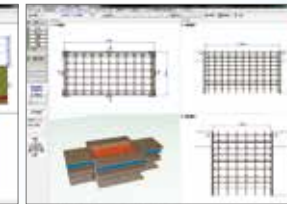
仮設工



橋梁建設積算太郎 (橋梁架設工事などの見積積算システム) : exa

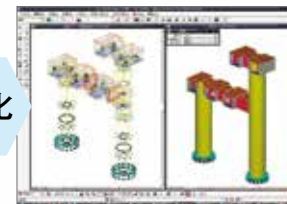


仮設橋台の設計 : FORUM8



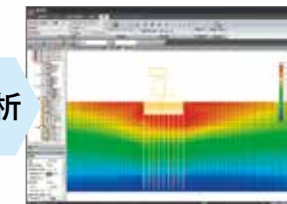
土留め工の設計 : FORUM8

図化

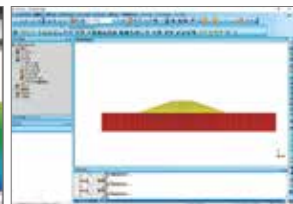


microstation (3Dモデリングシステム) : BENTLEY

地盤解析

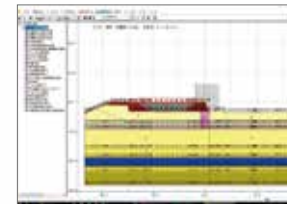


LIQCA (液状化地盤解析) : LIQCA 液状化地盤研究所

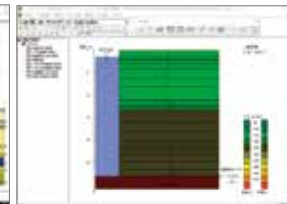


Soil Plus (地盤・浸透・耐震統合解析) : CTC

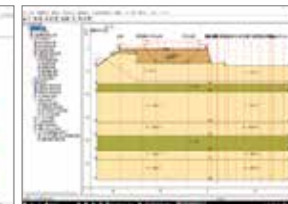
上下水道



DECALTO (圧密沈下計算システム) : 富士通



LIQUEUR (1次元地盤地震応答解析) : 富士通



COSTANA (円弧すべり) : 富士通



下水道施設の耐震設計 : シビルソフト開発

鉄道橋



Win frame G (任意形平面骨組構造物の応力解析) : 東邦エンジニアリング



JRSNAP (静的非線形解析) : 鉄道総合技術研究所

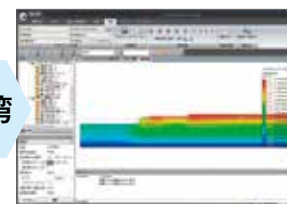


JR-CONST (鉄道橋一貫計算ソフト) : CTC

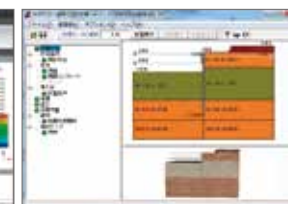


VePP (鉄道構造物性能照査) : 鉄道総合技術研究所

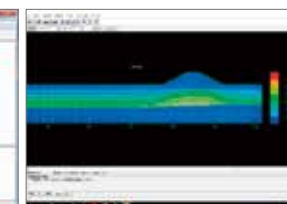
河川港湾



FLIP ROSE (液状化による構造物被害予測) : FLIP コンソーシアム



矢板式河川護岸の設計計算 : FORUM8



RIVERUS (河川構造物の耐震設計支援) : 富士通



Gaia9 (土木工事積算システム) : ビーイング

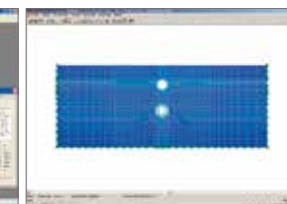
トンネル



MOLEMAN (トンネルの非線形解析) : みずほ総研



GEOLIS (シールド管路耐震検討) : GEONET



2D-σ (岩盤等の2次元FEM解析) : 地層科学研究所



主な業務実績例

豊富な経験で多様な構造物に対応

▶ 鋼橋設計一式

★鬼高SA橋他4橋詳細設計	[東日本高速道路]
合理化合成床版・CFT 脚ラーメン橋（検討、詳細設計）	
★川越駅西口ペデ	[川越市]
3 径間立体剛結鋼床版箱桁ベア（検討、詳細設計）	
★1号羽田線 高速大師橋架け替え検討設計	[首都高速道路]
3 径間連続鋼床版 2 主箱桁橋（検討、詳細設計、動的解析）	
★桑折高架橋（一般部・JR 跨線部）詳細設計	[東北地方整備局]
2・3 径間連続非合成桁 2 主箱桁橋（検討、詳細設計、下部工設計、架設計画）	
★新東名高速道路 新駒門東第 2 橋（本線）（鋼上部工）工事	[中日本高速道路]
径間連続合理化合成床版 2 主細幅箱桁橋上下線（検討、詳細設計）	
★首都圏中央連絡自動車道 桶川第 3・第 5 高架橋（鋼上部工）工事	[東日本高速道路]
6・7 径間連続合成桁 1 主開断面箱桁橋（検討、詳細設計）	
★妙高大橋詳細設計業務	[北陸地方整備局]
2 径間連続鋼トラス橋詳細設計 1 式	
★東京外環自動車道 高谷高架橋鋼上部工工事	[東日本高速道路]
拡幅橋上下線、立体剛結版桁箱桁橋（検討、詳細設計）	

▶ PC 橋設計一式

★登戸陸橋詳細設計	[神奈川県]
PCT 及び PC2 主版桁（構造検討・詳細設計）	
★聖橋長寿命化詳細設計	[東京都]
プレキャスト PC 床版への打替設計（構造検討・詳細設計）	
★新東名高速道路 秦野地区 PC 箱桁 5 橋基本設計	[中日本高速道路]
単純 PC 場所打ち箱桁（構造検討・基本設計）	
★新名神高速道路第一高架橋橋梁設計検討業務	[西日本高速道路]
鋼細幅箱桁・鋼 4 径間連続鈹桁橋の PC 床版設計	
★横手北スマートインターチェンジ橋梁詳細設計	[東日本高速道路]
ポータルラーメン橋の詳細設計	

▶ 下部基礎設計一式

★渋谷駅周辺整備事業西口デッキ詳細設計他業務	[関東地方整備局]
鋼製橋脚、深礎杭基礎、受台の詳細設計、施工計画・仮土留め計画・路面覆工計画	
★ロッキングピアを有する橋梁の耐震照査	[東京都]
ラーメン橋脚、場所打杭の詳細設計	
★新東名高速道路 第 2 高架橋他 1 橋基本詳細設計（下部工設計）	[中日本高速道路]
高橋脚（中空）、深礎杭、場所打杭の詳細設計	
★上信越自動車道 橋梁（下部工）詳細設計	[東日本高速道路]
ラーメン橋台、張出式橋脚、増し深礎杭基礎の詳細設計	

▶ 地下構造物設計

★東京外環自動車道 田尻工事	[東日本高速道路]
本線・ランプ線の構造詳細設計	
★東京外環自動車道 中央 JCT ケーソンボックス詳細設計	[関東地方整備局]
ケーソンボックスの詳細設計、図面、数量	

▶ 架設計画



モンゴルウランバートル跨線橋
手延送出し工法架設計画・架設計
[製作・架設会社向け]



ラオス道路橋
手延送出し工法架設計画・架設計
[製作・架設会社向け]



ケーブルエレクション直吊工法
架設計画・架設計
[製作・架設会社向け]



大ブロック架設工法
架設計画・架設計
[製作・架設会社向け]



大ブロック架設工法
架設計画・架設計 [コンサルタント
会社、製作架設会社向け]



架設計画 3D イメージ図
[コンサルタント会社向け]



▶ 解析業務

★城山ダム取水施設耐震診断委託（取水塔・調圧水槽・分水路）	[神奈川県]
FEM 動的立体解析によるダム施設の補強設計	
★配水施設耐震詳細診断業務（松陵配水所他 5）	[仙台市]
FEM 立体解析による PC タンクの補強設計	
★新名神高速道路 宇治田原第一高架橋橋梁設計検討業務	[西日本高速道路]
鋼細幅箱桁・鋼 4 径間連続鈹桁橋の動的解析	
★御笠川浄化センター耐震診断及び耐震補強詳細設計	[福岡県]
地盤の液状化解析・立体 FEM 解析	
★高速横浜環状北西線詳細設計	[横浜市]
立坑・開削トンネルの耐震解析	

▶ 海外業務

★ミャンマー シュエダゴイン橋（アプローチ橋）	[国際協力機構]
単純非合成桁 7 主鈹桁橋（詳細設計）	
★スーダン ナイル橋	[国際協力機構]
5 径間連続鈹桁、2 径間連続鈹桁、ランガー桁（解析、詳細設計、下部工・基礎工設計）	
★太原市長風新区歩道橋	[中国 太原市]
3 径間 + 10 径間 + 3 径間鋼箱桁 L = 580m（基礎設計）	
★台湾台四線大溪外環線橋梁基本詳細設計	[台湾 中華顧問工程司]
3 径間ローゼ桁 L = 270m（計画設計・構造解析・詳細設定・架設計画）	

▶ 施工仮設設計

★渋谷駅西口地下歩道他詳細設計業務	[関東地方整備局]
柱列式連続壁 (SMW 工法) の設計、図面、数量	
★飛鳥 JCT A ランプ橋他 1 橋基本詳細設計	[中日本高速道路]
施工計画・仮土留め計画・仮栈橋計画・特殊支保工計画	

▶ 道路関連製品

★相武国道遮音壁設計	[関東地方整備局]
遮音壁設計	
★湾岸線通信機器搭載柱設計	[首都高速道路]
門型カメラ柱設計	

▶ 建築関係



中学校屋内運動場構造設計
鉄筋コンクリート造一部鉄骨造 地上2階、延べ面積 1542㎡



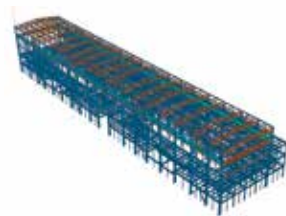
大学校舎鉄骨造（一部鉄骨鉄筋
コンクリート造）地上20階、地下2階、
塔屋1階、延べ面積 56,300㎡



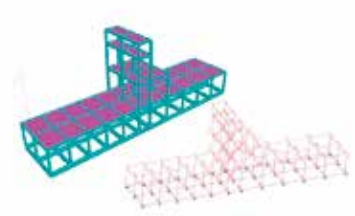
アクティブ制震装置



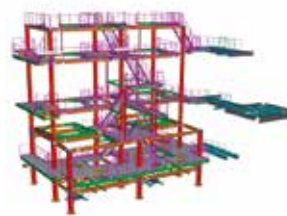
学生寮新築工事構造設計
壁式鉄筋コンクリート造、
地上5階 延べ面積 1967㎡



海外の工場建屋
構造設計



海外汚水処理施設の設計業務
地上4階鉄筋コンクリート構造
構造設計・図面



ごみ処理施設
TEKLA STRUCTURES モデリング
一般図・工作図・原寸

▶ トンネル関係

★中央環状品川線南品川換気所開口部設計	[首都高速道路]
シールドトンネル、MOLEMAN による解析	
★外環道トンネル設計	[中日本高速道路]
シールドトンネル、MOLEMAN による解析	
★東京港臨港道路南北線 中防内側陸上トンネル設計	[東京都港湾局]
限界状態法による開削トンネル詳細設計	

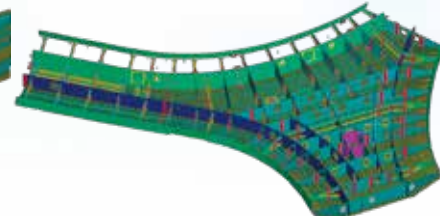
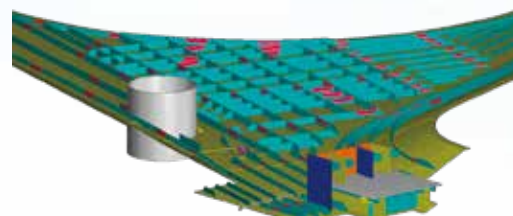
▶ 鉄道関係

★宇都宮 芳賀ライトレール線	[宇都宮市]
3 径間連続非合成桁、LRT 橋脚（鉄道基準による設計照査）	
★北陸新幹線・御宮Bv、第1島町Bv、第2島町Bv	[鉄道・運輸機構]
複線単純合成桁（詳細設計）	
★北陸新幹線 下叡生田 BV	[西日本旅客鉄道]
ラーメン高架橋・壁式橋脚詳細設計、RC 桁・PPCT 桁（図面作成）	
★御茶ノ水駅改良詳細設計	[東日本旅客鉄道]
鋼製ラーメン高架橋（設計照査）	

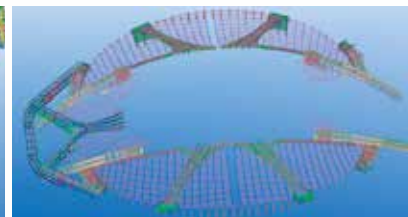
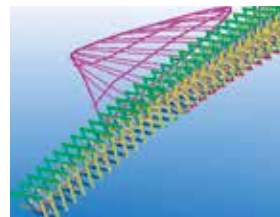
▶ 橋梁予備設計

★本山橋構造検討業務	[四国地方整備局]
橋梁一次選定及び二次選定、予備設計比較、施工計画	
★老朽架け替え橋りょう実施設計業務 大川橋	[田原市]
単径間RC橋予備設計、詳細設計	

▶ 鋼橋生産情報処理



国道 246 号 駅東口歩道橋架替工事
[関東地方整備局]
鋼5径間連続鋼床版ラーメン橋3Dモデリング・生産情報処理



新国立競技場（中止案件）[日本スポーツ振興センター]
キールアーチ付き競技場3Dモデリング・工作図作成

▶ 派遣業務

★橋梁設計業務・鋼橋生産情報処理業務	[鋼橋製作会社]
土木設計業務・機械設計業務	建材メーカー・コンサルタント

▶ プラント関係

★工場建屋 変電盤室耐震診断	[S 電工]
鉄骨構造変電所の耐震診断	
★T 社和歌山製油所 フレア配管耐震検討	[T 社和歌山製油所]
フレア配管鉄骨架構の耐震診断	

▶ 上下水道

★宮町浄水場ほか耐震診断業務	[札幌市水道局]
集水溝、連絡水路、乾燥床など耐震補強設計	
★小菅水再生センター耐震性診断業務	[東京都下水道局]
複合構造（建築＋土木）の耐震補強設計	
★中川西配水場配水池耐震診断設計業務	[名古屋市上下水道局]
配水池の耐震診断及び補強設計（3 次元 FEM 解析）	

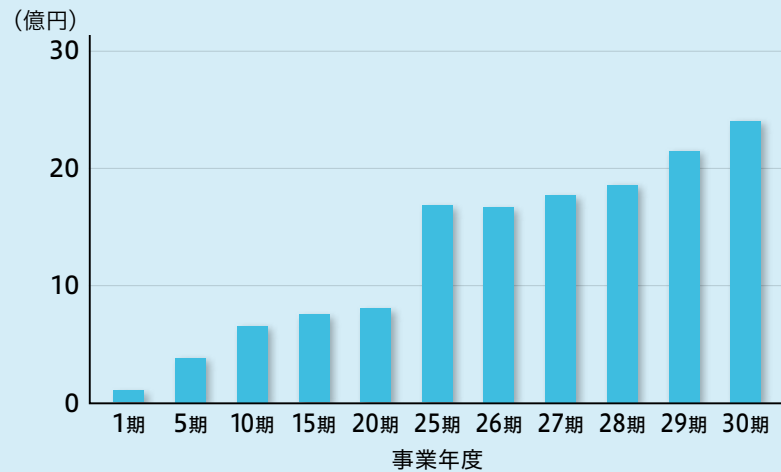
▶ 港湾河川海岸

★鬼怒川下流部事業計画検討業務	[関東地方整備局]
護岸詳細設計、築堤詳細設計（築堤検討、設計、図面、数量）	
★隅田川特殊堤耐震照査	[東京都建設局]
防潮堤耐震補強設計	
★葦浜、寄木漁港海岸堤詳細設計	[宮城県南三陸町]
防波堤、水門、樋門、陸閘などの詳細設計	

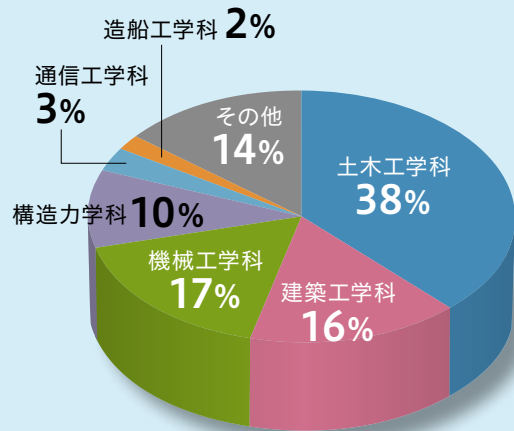
会社沿革

- 1992年 会社創立、千葉市中央区中央4-10-16（KOKEN BOISビル） 資本金1千万円。
ハルピンに吉橋設計製図有限公司を設立。
- 1993年 大連日中設計図業有限公司設立、中山区緑山双廈。
- 1994年 千葉市美浜区高洲1-9-1に本社ビル購入。
- 1995年 大連市西岗区南石道街に大連支店ビル購入。上海日中設計図業有限公司設立、寧海東路申新大廈。
- 1996年 上海市東方路金龍花園に上海支店ビル購入。大阪市西区南堀江に大阪事務所を開設。
- 1997年 大阪事務所を吹田市豊津町に移転、支店に昇格。東京都中央区箱崎に東京事務所を開設。
- 1998年 福岡市中央区薬院に福岡事務所を開設。ハルピン工業大学交通学院に吉山橋梁奨学金を設立。
- 1999年 東京事務所を中央区八丁堀に移転、支店に昇格。
- 2000年 資本金2千万円に増資。関連会社「日中都市開発株式会社」を東京に設立、一般建築工事請負を開始。
- 2001年 北京市西城区百万庄大街に北京事務所を開設。
- 2002年 大連ソフトパークで新社屋ビル着工、「大連日中技研有限公司」に改称
- 2003年 大連支店新社屋、日中技研ビル竣工。千葉市美浜区高洲に社員寮「日中マンション」竣工。
- 2004年 橋梁原寸事業として「松尾情報技術株式会社」の経営権取得。上海支店を中国内資法人「上海日中晟業科技信息有限公司」に変更。
- 2005年 東京都江戸川区葛西に本社ビル竣工、千葉本社と東京支店を統合。
- 2006年 資本金4千万円に増資。ハルピン支店を中国内資法人「ハルピン吉山建築設計有限公司」に変更。
- 2007年 名古屋市中区千代田に名古屋支店を開設。
- 2008年 役員管理制度の強化、事業部体制の構築。東京スカイツリーのモデリング、図面業務受注。
- 2009年 建設コンサルタント登録。
- 2010年 資本金5千万円に増資。特定労働者派遣事業認可。
- 2011年 福岡事務所を閉所、仙台市青葉区上杉に仙台事務所を開設。
- 2013年 瀋陽市和平区勝利南街に瀋陽華博建築設計有限公司を設立。
- 2014年 中部地方の業務拡大のため名古屋支店を名古屋市中区錦に移転。建築設計事業に本格参入するため「株式会社 SPC 設計」の経営権取得。
- 2015年 一般労働者派遣事業認可。江戸川区に社員寮を取得。福岡市博多区神屋町に福岡事務所開設。
- 2016年 東京オリンピック新国立競技場中止案件の TEKLA モデリングと工作図作成を受託。
- 2017年 中国河北省の合成桁橋梁標準設計作業に参画。中国武漢に「日中諮詢(株)华中支社」を設立。

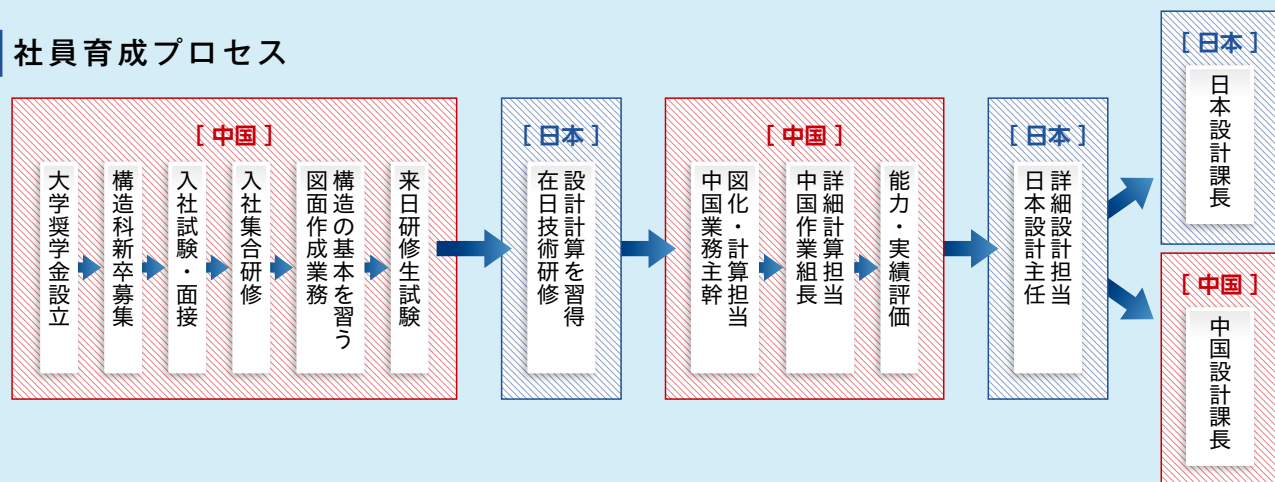
売上高の推移



大学の専攻

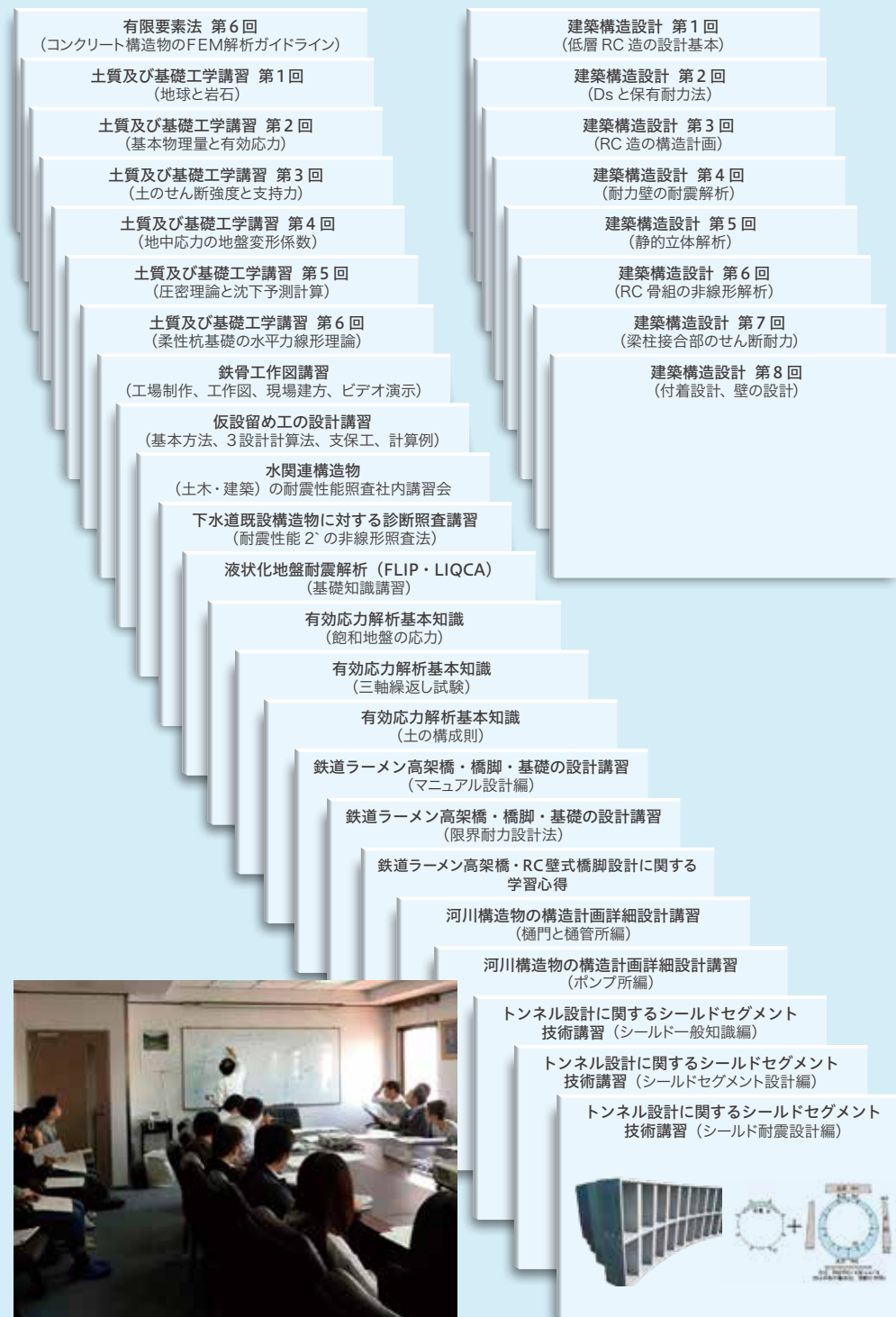


社員育成プロセス

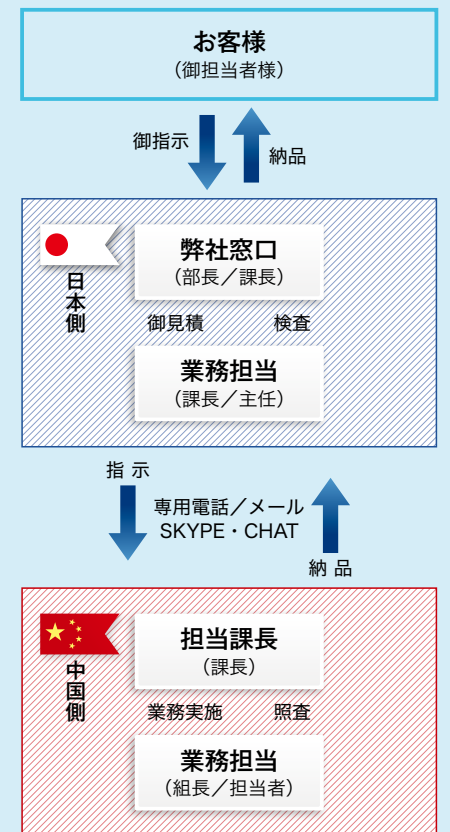


社内技術研修と業務体制

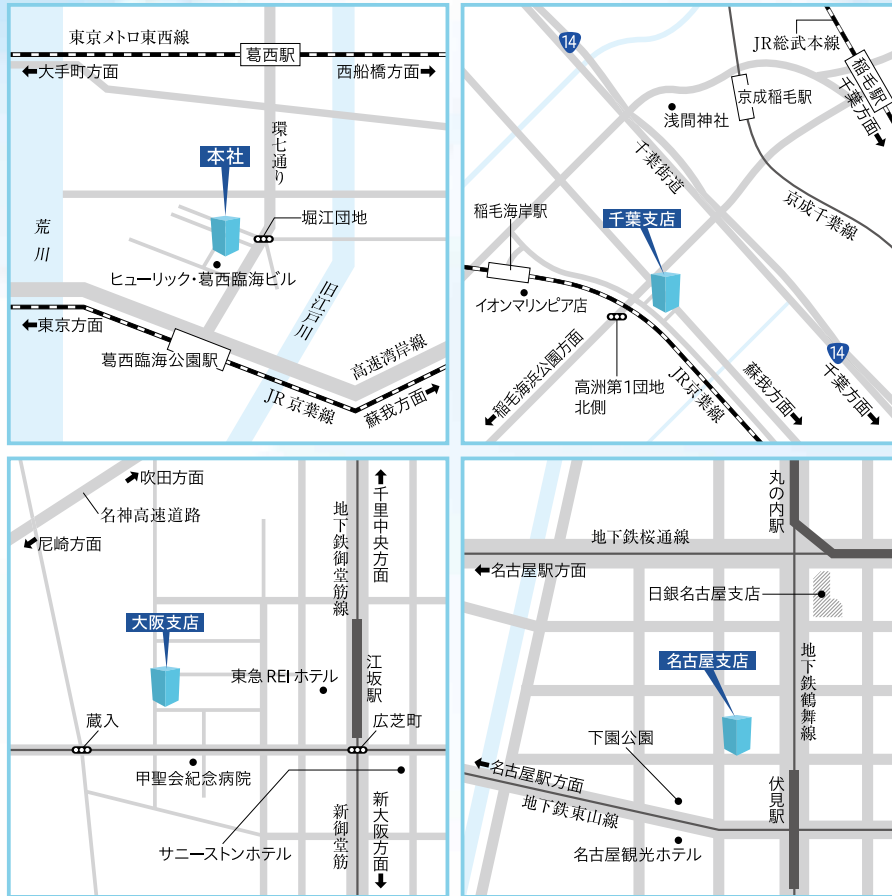
〔技術研修制度〕



〔受注後の流れ〕



事業所一覧



本社 〒134-0086

東京都江戸川区臨海町 3-6-3 日中本社ビル

代表 TEL : 03-3687-8801
FAX : 03-3687-8803

構造計画事業部 TEL : 03-3687-8935
FAX : 03-3687-8977

基礎構造事業部 TEL : 03-3687-8870
FAX : 03-3687-8837

鋼構造設計事業部 TEL : 03-3687-8962
FAX : 03-3687-8891

PC構造事業部 TEL : 03-3687-4907
FAX : 03-3687-4908

鉄道設計部門 TEL : 03-3687-8948
FAX : 03-3687-8891

河川・インフラ部門 TEL : 03-3687-8902
FAX : 03-3687-8837

東京支店 〒104-0045

東京都中央区築地 4-2-7 フェニックス東銀座 201
TEL : 03-6264-1217 FAX : 03-6264-1319

千葉支店 〒261-0004

千葉市美浜区高洲 1-9-1 日中千葉ビル
TEL : 043-244-0688 FAX : 043-244-0682

名古屋支店 〒460-0003

名古屋市中区錦 1-10-27 カネヨビル 4F
TEL : 052-223-5002 FAX : 052-223-5007

大阪支店 〒564-0051

吹田市豊津町 13-24 江坂リツエイビル 3F
TEL : 06-6380-8226 FAX : 06-6380-8296

仙台支店 〒981-0933

仙台市青葉区柏木 1-2-45 フォレスト仙台 6F
TEL : 022-341-5388 FAX : 022-341-6626

福岡事務所 〒812-0022

福岡市博多区神屋町 1-9 宝州博多第一ビル 2F
TEL : 092-292-8930 FAX : 092-292-8935

関連会社

株式会社日中構造研究所	〒104-0045 東京都中央区築地 4-2-7 フェニックス東銀座 201	TEL : 03-6264-2503 FAX : 03-6264-1319
株式会社 SPC 設計	〒261-0004 千葉市美浜区高洲 1-9-1 日中千葉ビル	TEL : 043-216-3812 FAX : 043-216-3813
横浜構造保全株式会社	〒231-0058 神奈川県横浜市中区弥生町 2-18-1 ロイヤルステージ S・T 大通り公園 204 号	TEL : 045-315-5761 FAX : 045-315-5762